

图1性别对生还率的影响

图2舱位等级对生还率的影响

图3不同年龄段的存活人数

图4不同年龄段的存活率

初步分析模型。女性的存活率显著高于男性，高等级舱位的存活率远高于低等级的舱位，按年龄段分析19-30岁区间存活人数最高而存活率排名却在最后，存活率最高的年龄区间在0-18岁区间。

原因分析。在发生灾难后，救援会在短时间内被组织起来，救援顺序是女性优于男性的，所以女性存活要高于男性；一等舱的存活率如此之高，可能是一等舱的应急措施更加到位，也可能是有额外的应急服务，也可能是一等舱普遍的位置更加便于逃生；存活人数上19-30岁人数最多，一方面结合第四个模型是因为19-30岁区间人数最多，另一方面这一区间的人群身体素质最好，在逃生方面有优势；在年龄统计中0-18岁的存活率最高，这一部分人群是被保护的人群，有优先被救援的权利，在灾难发生时父母也会保护子女，与之相对的19-30的存活率反而不是这么高，而高于60岁人群因为身体不便，所以存活率最低。分析中存在猜测，所以需要更多数据来验证。

最后，在游轮上如何尽可能提高存活率呢？在所有分析因素中，只有舱位等级可控，所以尽量选择高舱位等级的船票。